



МОДЕЛИ	СЕРИЯ MILLENNIUM			СЕРИЯ DOMINATOR	
	V16 - 4GW	V18 - 7GW	V20 - 7GW	V12 4GW	V14 4GW
Количество рабочих колес	16	18	20	12	14
Диаметр колес	140 см (55")	140 см (55")	140 см (55")	140 см (55")	140 см (55")
Диаметр зубца	7 мм	7 мм	7 мм	7 мм	7 мм
Мощность трактора	40 лс (29,8 kW)	60 лс (44 kW)	60 лс (44 kW)	30 лс (22 kW)	30 лс (22 kW)
Максимальная ширина захвата	9,60 м (32')	10,60 м (35' 4")	11,70 м (39')	7,50 м (25')	8,50 м (28' 4")
Регулировка ширины валка	90 - 180 см (3' to 6')	90 - 180 см (3' to 6')	90 - 180 см (3' to 6')	90 - 180 см (3' to 6')	90 - 180 см (3' to 6')
Транспортная ширина	3,00 м (10')	3,00 м (10')	3,00 м (10')	2,50 м (8')	2,50 м (8')
Рекомендуемая рабочая скорость	22 км/ч (14 mph)	22 км/ч (14 mph)	22 км/ч (14 mph)	22 км/ч (14 mph)	22 км/ч (14 mph)
Масса (стандартная модель)	2.120 кг (4674 lb)	2.540 кг (5588 lb)	2.640 кг (5808 lb)	1.530 кг (3386 lb)	1.620 кг (3564 lb)
Шины	n. 4 205/65x15	n. 7 205/65x15	n. 7 205/65x15	n. 4 205/65x15	n. 4 205/65x15
Минимальное давление в гидросистеме, бар	1000 psi (68,95 бар)	1000 psi (68,95 бар)	1000 psi (68,95 бар)	1000 psi (68,95 бар)	1000 psi (68,95 бар)
ДОПОЛНИТЕЛЬНО					
Центральные толкающие колеса	●	●	●	●	●
Экраны от ветра	●	●	●	●	●
Световой комплект	●	●	●	●	●
Комплект 5-6 фронтальных почвенных колес	●	включено	включено	●	●

8880000


DOMINATOR V 14 - ширина захвата 8,50 м (28'4") - сбор в валки травы

Серия **DOMINATOR** выпускается в двух моделях:

- V12 с 12 рабочими колесами и максимальной шириной захвата 7,50 м (25')
- V14 с 14 рабочими колесами и максимальной шириной захвата 8,50 м (28'4")

Как и грабли серии Millennium, грабли серии Dominator оборудованы "V"-образной рамой, которая одновременно и очень прочная и гибкая. Такая конструкция легко копирует контуры любой местности, включая склоны и холмы.

Грабли Dominator идеально подходят средним и большим хозяйствам благодаря их довольно низкой покупной цене и низким эксплуатационным затратам.

Грабли Dominator подходят для любого вида травы, включая такую мягкостебельную, как люцерна.

Грабли Dominator можно легко и быстро подготовить к работе на поле благодаря новому гидравлическому механизму, который раскрывает грабли и одновременно укорачивает центральный тяговой брус на 1,70 м (5'7"), обеспечивая высокую маневренность граблей.

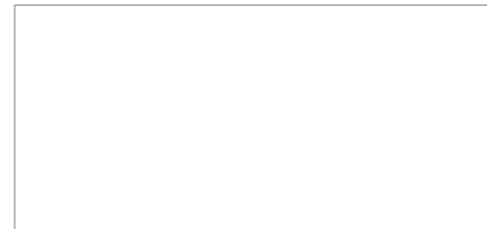
Компания Tonutti также предлагает модель с продвинутым гидравлическим автоматическим механизмом управления задних колес, который повышает производительность и маневренность граблей на мелкоконтурных полях.

ПРИЦЕПНЫЕ ГРАБЛИ СЕРИИ DOMINATOR ИДЕАЛЬНЫ ДЛЯ:

- получения валков больших размеров
- сгребания такой мягкостебельной травы, как люцерна
- сгребания грубостебельных видов травы
- работы на полях неправильной формы и склонах



Компания **ТОНУТТИ** сохраняет за собой право вносить изменения или добавления в любое время без предупреждения. Информация, содержащаяся здесь, является общей и не служит конкретному применению.



Легкая и быстрая транспортировка по дороге. Транспортная ширина – 2,50 м (8'4").



Новый автоматический механизм позволяет граблям идеально следовать по траектории трактора, увеличивая маневренность.


MILLENNIUM V20 - 11,70 м (39') - для сенажа
MILLENNIUM V20 - 11,70 м (39') - для соломы

Серии Dominator и Millennium являются частью нового поколения колесно-пальцевых граблей фирмы Tonutti.

Эти машины специально разработаны для работы на средних/больших полях и их основная характеристика - высокие рабочие характеристики с шириной захвата от 7.50 (25') м до 11.70 м (39').

Более высокая производительность по сравнению с роторными граблями

- ♦ **Более высокая скорость.** Выше 22 км/ч.
- ♦ **Более рыхлые и чистые валки.** Каждое рабочее колесо работает независимо и адаптируется в вертикальном положении к контурам почвы.
- ♦ **Более высокое качество травы.** Рабочие колеса бережно собирают мягкостебельную траву (такую как люцерна), не повреждая листьев и сохраняя все питательные свойства.

Более низкие эксплуатационные затраты по сравнению с роторными граблями

- ♦ **Низкая покупная цена.**
- ♦ Чрезвычайно низкие затраты по обслуживанию из-за отсутствия в них сложных и дорогих деталей таких, как эксцентрики, трансмиссии, ВОМ и т.д.
- ♦ Снижение энергозатрат благодаря тому, что не нужны мощные тракторы (для Millennium V20 с шириной захвата 11.70 м подходит трактор с мощностью в 40 – 60 л/с)
- ♦ Долгая эксплуатация по сравнению с роторными граблями, которые имеют сложные и дорогие комплектующие.

Серия MILLENNIUM включает 3 модели:

- V16 с 16ю рабочими и 4мя ходовыми колесами - максимальная ширина захвата 9.60 м (32')
- V18 с 18ю рабочими и 7ю ходовыми колесами - максимальная ширина захвата 10.60 м (35'4")
- V20 с 20ю рабочими и 7ю ходовыми колесами - максимальная ширина захвата 11.70 м (39')

Грабли серии Millennium – самые большие грабли компании Tonutti. Гибкая и в то же время прочная рама (запатентована компанией Tonutti), невероятная легкость при работе, все это делает эти грабли идеальной машиной для работы в любых условиях, на различных почвах, включая склоны и холмистую местность. Результатом всегда является рыхлый и чистый валок, без примесей и грязи.

Millennium – идеальная машина для сбора травы любого типа, включая и такую мягкостебельную, а также грубостебельный сенаж. Грабли Millennium являются лучшим решением при сгребании соломы на неровной местности.

Серия Millennium – это идеальное решение для получения больших и однородных валков и для формирования больших рулонов.

Грабли Millennium можно легко и быстро подготовить к работе на поле благодаря новому гидравлическому механизму, который раскрывает грабли и одновременно укорачивает центральный тягловой брус на 1.70 м (5'7"), обеспечивая высокую маневренность граблей.

Компания Tonutti также предлагает модель с продвинутым гидравлическим автоматическим механизмом управления задних колес, который повышает производительность и маневренность граблей на мелкоконтурных полях.

ПРИЦЕПНЫЕ ГРАБЛИ СЕРИИ DOMINATOR ИДЕАЛЬНЫ ДЛЯ:

- получения валков больших размеров
- сгребания такой мягкостебельной травы, как люцерна
- сгребания грубостебельных видов травы
- соломы
- работы на неровной местности
- работы на склонах и холмистой местности

Пружинные пальцы рабочих колес изготовлены из стали, специально разработанной для их максимальной гибкости. Результат – компактный, хорошо сформированный валок без грязи, идеально готовый для прессования в рулон и для формирования окончательного продукта.



Колеса с подпружинной независимой подвеской идеально повторяют контур неровной местности.



Регулировка ширины валка происходит быстро и легко путем установки двух задних колес. В серии Millennium два задних колеса расположены на задней раме (см. рис.). В серии Dominator два задних колеса расположены внутри V – образной рамы и регулируются поворотом рычага.



Регулируемые тормоза для самоустанавливающихся колес для безопасной и быстрой транспортировки по дороге.



Независимые и шарнирно-сочлененные боковые рамы гарантируют идеальное повторение контуров холмистой и неровной почв (только на моделях Millennium V18, V20).



Укорачивание длины. Когда грабли Millennium раскрыты, фронтальная тяговая балка передвигает грабли к трактору и уменьшает общую длину на 1.70 м. (5'7") Тяговая балка скользит по нейлоновым подкладкам, которые не нужно смазывать.



Комплект с 5 и 6 фронтальными колесами (дополнительно) для более устойчивой работы на неровной почве.



ДОПОЛНИТЕЛЬНО

А. Центральные колеса для ворошения центра валка, чтобы уменьшить время сушки и улучшить качество подбора пресс-подборщиком.



Б. Ветрозащитные колпаки облегчают работу граблей в ветреную погоду или с короткой травой, не допуская наматывания травы или соломы на колеса и улучшая поток перемещаемого материала.



В. Комплект световой сигнализации для лучшей видимости и безопасности на дороге.



1 Снимите передние планки безопасности и поместите их в специально отведенное место на боковых рамах.



2 Соедините гидравлические трубы



3 Установите давление рабочих колес специальными рычагами, расположенными на каждой стороне.



4 Установите ширину валка, установив два последних рабочих колеса под нужным углом с помощью соответствующего рычага.



Путем регулирования угла задних рабочих колес можно смещать валок примерно на 50 см вправо или влево и, таким образом, уменьшать расстояние между валками.

